■オプション

●:標準装備　○:オプション　△:製造時対応オプション

項目＼モデル			AX27u-5		AX30u-5		AX35u-5		AX40u-5		AX50u-5	
アーム			標準 1,170mm	ロング 1,470mm	標準 1,170mm	ロング 1,520mm	標準 1,320mm	ロング 1,720mm	標準 1,380mm	ロング 1,690mm	標準 1,380mm	ロング 1,690mm
バケット	幅350mm	0.05m³	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.055m³	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	幅400mm	0.06m³	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.065m³	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	幅450mm	0.07m³	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.08m³	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
		0.1m³	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	幅500mm	0.08m³	●	○※1	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.09m³	—	—	●	○※1	○	○	—	—	—	—
		0.11m³	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	幅550mm	0.09m³	○※1	○※1	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.1m³	—	—	○※1	○※2	○	○	—	—	—	—
		0.13m³	—	—	—	—	—	—	○	○※1	○	○
	幅600mm	0.1m³	○※1	○※2	—	—	—	—	—	—	—	—
		0.11m³	—	—	○※2	○※2	●	○※1	—	—	—	—
		0.14m³	—	—	—	—	—	—	●	○※2	○	○
	幅650mm	0.13m³	—	—	○※2	—	○※1	○※2	—	—	—	—
		0.16m³	—	—	—	—	—	—	○※2	○※2	●	○※1
	幅700mm	0.14m³	—	—	—	—	○※2	—	—	—	—	—
		0.17m³	—	—	—	—	—	—	○※2	○※2	○※1	○※2
	幅750mm	0.15m³	—	—	—	—	○※2	—	—	—	—	—
エキストラ配管			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハンド工具用油圧取出口			○		○		○		○		○	
2面補強アーム			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4面補強アーム			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クローラ	ゴム		●(300mm幅)		●(300mm幅)		●(300mm幅)		●(400mm幅)		●(400mm幅)	
	鉄		○(300mm幅)		○(300mm幅)		○(300mm幅)		○(400mm幅)		○(400mm幅)	
	ゴムパッド		○(300mm幅)		○(300mm幅)		○(300mm幅)		○(400mm幅)		○(400mm幅)	
底面/側面補強バケット			○/○		○/○		○/○		○/○		○/○	
フック付き缶物Aリンク			○		○		○		○		○	
平爪			○		○		○		○		○	
操作レバー4WAY対応			△		△		△		△		△	
4柱キャノピ(ROPS/OPG対応)			●		●		●		●		●	
2柱キャノピ			△		△		△		△		△	
キャブ(ROPS/OPG対応)			△		△		△		△		△	
オートアイドル			ー		●		●		●		●	
電子キー(イモビライザ)			○		○		○		○		○	
MLクレーン仕様			ー		○		○		○		○	

※1 軽掘削用　※2 積込作業用

2面/4面補強アーム

電子キー(イモビライザ)

フック付き缶物Aリンク

補強バケット+平爪

4WAY切替えレバー
(工具レスタイプ)

運転資格	AX27u/30u/35u	AX40u/50u
「車両系建設機械の運転業務に関わる特別教育」の受講者	**運転可**	運転不可
「車両系建設機械運転技能講習」の技術講習終了書の交付者	**運転可**	**運転可**

MLクレーン仕様

最大定格荷重
AX30u/35u･･･0.9t
AX40u/50u･･･0.99t

⚠ 安全に関するご注意

●取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
●故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

●このカタログは、2009年2月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
●指定色につきましては、別途塗装料をいただきますのでご了承ください。
●印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

AIRMAN お客様技術相談室
フリーダイヤル 0120-07-6364

AIRMAN は北越工業㈱の登録商標です。

●エアマン製品のお求めは･･･

北越工業株式会社

東京本社:東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル
営業本部　TEL 03(3348)7251

北海道支店	011(222)1122	中部支店	0586(77)8851
東北支店	022(258)9321	金沢営業所	076(233)1152
関東支店		西日本支店	06(6349)3631
北関東営業所	027(361)1600	高松営業所	087(841)6101
新潟営業所	025(261)9001	中国支店	082(292)1122
東京支店	03(3348)8563	九州支店	092(504)1831
千葉営業所	043(223)1092	南九州営業所	0995(62)4166
横浜営業所	0462(76)2331	沖縄営業所	098(879)3311
静岡営業所	054(238)0177		

ホームページ　http://www.airman.co.jp

エアマン サービスセンター

株式会社エーエスシー

本社･東関東事業所	048(932)6401
西関東事業所	042(779)9666
名古屋事業所	0586(75)5521
金沢事業所	076(260)1071
大阪事業所	06(6349)3641
広島事業所	082(821)2067
高松事業所	087(844)8660

株式会社エーエスシー東北
022(259)0191

イーエヌシステム株式会社 (新潟)
サービス課　0256(97)6151

ミニバックホー
後方超小旋回仕様
AX27u-5～50u-5

まちの未来、くらしの未来。
AIRMAN®

ミニバックホー
後方超小旋回仕様

AX27u-5
AX30u-5
AX35u-5
AX40u-5
AX50u-5

AX40u

Zero Tail Swing Type
Mini EXCAVATOR
0.08～0.16m³

AX35u

HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

メンテナンス性・耐久性

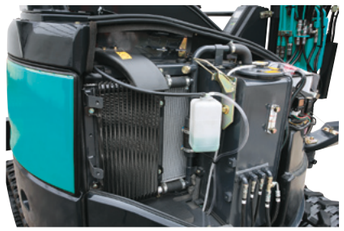
日常点検はもちろんのこと、定期点検・整備、さらに万が一の修理の時に効率良くしかも確実に作業が行えます。

スライド式エンジンカバー

上下にスライドする新機構のスライド式エンジンカバーを採用。狭い場所でのメンテナンスも可能になりました。点検・整備時に開けたカバーに頭をぶつける心配もありません。

目詰まりしにくいラジエータ、オイルクーラの冷却フィン New

さびにくいアルミニウム製ラジエータ、オイルクーラにウエービーフィンを採用しました。冷却フィンが目詰まりしにくく、清掃が容易になりました。

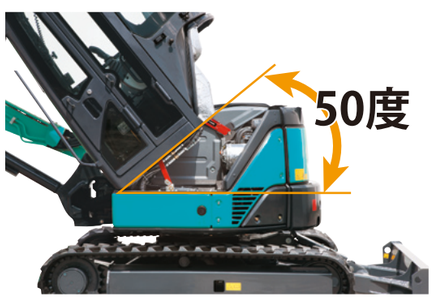


スチール製カバー

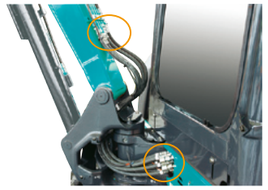
旋回体のボディカバーには補修しやすいスチール製のカバーを採用しました。

整備性にすぐれたチルトアップフロア

クラス最大のチルト角50度をほこるチルトアップフロアを採用。旋回モータやエンジンスタータモータ、コントロールバルブなどの点検・整備が容易に行えるようになりました。



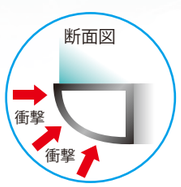
交換しやすい分割式フロントホース



旋回体出口とブーム背面でフロントホースを分割し、万一のホースの損傷時には交換が容易に行えます。

衝撃からボディを守るD型フレーム

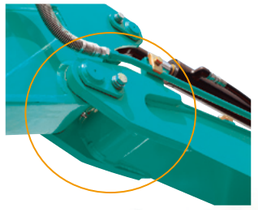
旋回体の下部に衝撃に強いD型閉断面構造のフレームを採用し、万一の衝撃からボディを保護します。



メンテナンスフリーの作動油潤滑式旋回減速機

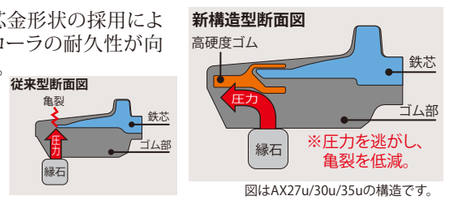
ブーム先端部の強化 New

ブームの先端部には高張力鋼を採用し、ピン摩耗を低減しました。



新構造の高耐久ゴムクローラ

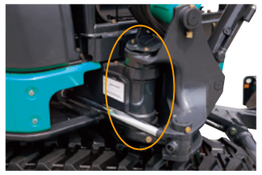
新開発の芯金形状の採用により、ゴムクローラの耐久性が向上しました。



図はAX27u/30u/35uの構造です。

給脂間隔の長いグリースバス式旋回ギア

スイングポストピンの一本化

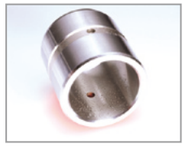


スイングポストには大型の一本ピンを採用しガタの発生を抑えます。

自己潤滑ブッシュ

フロントのすべてのピンジョイント部に実績のある自己潤滑ブッシュを採用しました。

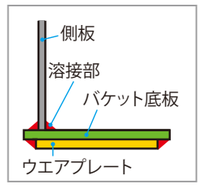
給脂時間：**500**時間毎



強化型山形ブームシリンダガード New

ブームシリンダの損傷を防止する山形ガードを強化しました。

耐久性のある新型フラットボトムバケット

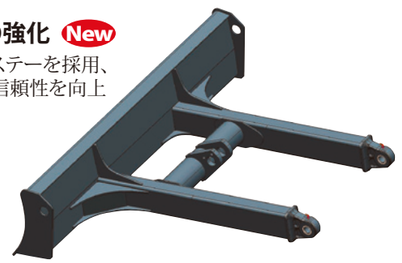


バケット底板の溶接部が摩耗しにくいフラットボトムバケットを標準装備しました。

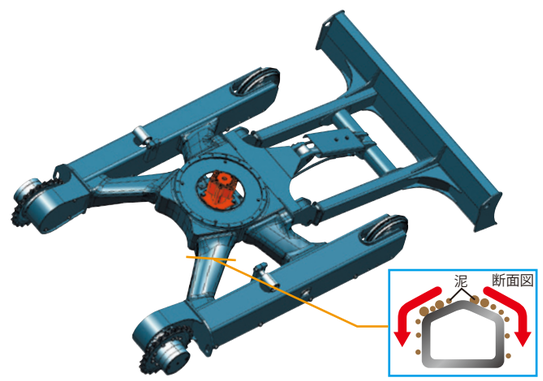
アーム先端摺動面には耐磨耗性にすぐれたWC(タングステン・カーバイト)溶射を採用

ブレードの強化 New

ボックス構造のステーを採用、ブレード全体の信頼性を向上しました。



泥はけがよいトラックフレーム



居住性・安全性

ゆとりのオペレート空間、そして充実装備品で作業性が向上。世界標準のROPS/OPG対応4柱キャノピ、キャブになりました。

ゆとりの室内空間と充実装備

足元スペースを広くとり、ゆったりとした快適な空間を確保しました。

装備品

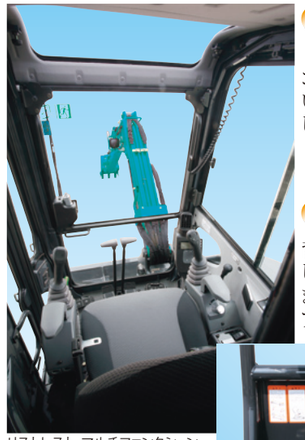
標準装備
- オートアイドル(AX30u~50u)
- リクライニングシート
- シートベルト※
- ドリンクホルダ
- 折り畳み式走行ペダル
- 後方確認ミラー
  (AX40u/50u 4柱キャノピ仕様)

キャブ標準装備
- エアコン
- AM/FMラジオ
- ウィンドウォシャ
- デフロスタ
- 灰皿
- 後方確認ミラー

オプション
- リストレスト
- 予備電源(運転席)
- 後方確認ミラー
  (AX27u/30u/35u 4柱キャノピ仕様)

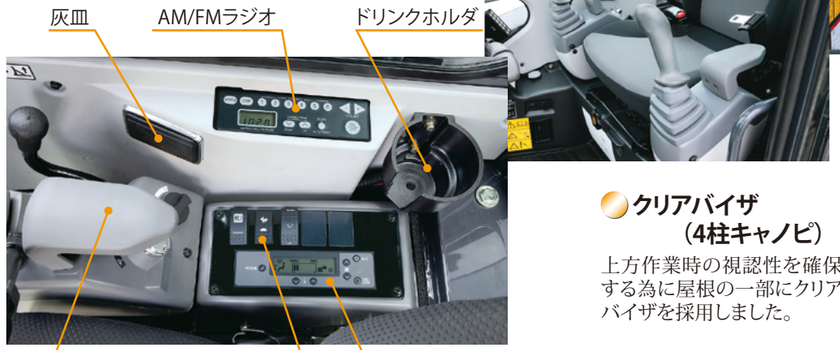
キャブオプション
- ヘッドガード
- 予備電源(キャブ上部)

※2柱キャノピはオプションです。



リストレスト、マルチファンクションレバー、布シート、巻込み式シートベルト、ホースプロテクタはオプションです。

2柱キャノピ仕様のシートベルトはオプションです。



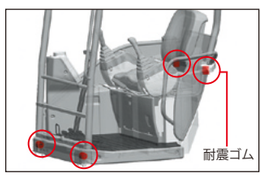
クリアバイザ (4柱キャノピ)

上方作業時の視認性を確保する為に屋根の一部にクリアバイザを採用しました。

視認性にすぐれたモニタ

燃料残量、冷却水温、各種警告灯などの機械の状態をオペレータに伝えるモニタは右前方に配置しました。

耐震構造のフロアマウント



フロアマウント部を耐震構造にすることにより、オペレータの乗り心地が大幅に向上しました。

収納スペース

シート背ボックス

工具箱(キャノピのみ)

AX40u/50uには運転席横に大型の工具箱が標準装備しています。

全操作レバーを確実にロック ニュートラルエンジンスタート機構

油圧パイロット式の操作レバーにより、全操作レバーを確実にロックします。
また、ロックレバーがロック状態でのみエンジンが始動できるニュートラルエンジンスタート機構を採用しています。

旋回/走行パーキングブレーキを標準装備

キャブ内配色を明るく一新 New

コンソールやキャブ内壁に明るい新色を採用し、快適性を向上しました。

心地よいシート New

背もたれ部を高くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。また、キャブには布製シートをオプションでご用意しました。

世界標準ROPS/OPG対応 4柱キャノピ・キャブ

ROPS (Roll Over Protective Structures)
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造

OPG (Operator Protective Guards)
TOPガード(レベル1)は、落下物からオペレータを保護する構造

操作性・環境性

フロント・旋回スピード、走行牽引力が大幅に向上し、効率良く作業が行えます。

パワフルな大排気量エンジン搭載 New

新開発エンジンの採用で、高出力化と高効率化を実現。すぐれた環境性能と高出力を両立した新世代エンジンです。

スムーズ&スピーディな複合操作

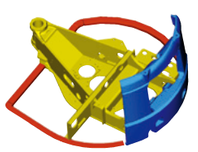
- AX27u/30u/35uは定評の3ポンプ油圧システムとアーム再生回路のマッチングをさらに改良し、作業効率がアップしました。
- AX40u/50uは独自の油圧回路「AHCS」とアーム再生回路のマッチングをさらに改良し、作業効率がアップしました。

操作系は油圧パイロット式

操作レバーの全油圧パイロット化により、レバー操作力が軽減しました。

大型カウンタウエイト& ボックス型フレームの採用

軽量かつ、高耐久性を実現した新開発のボックス型フレームと大型化したカウンタウエイト、質量アップしたトラックフレームにより、低重心で安定性が一段と向上しました。



高速走行時自動変速システム

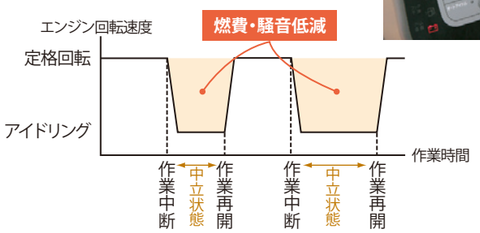
高速走行時にステアリングで高負荷になると自動的に低速走行に切り替わり、負荷が軽くなると高速走行に復帰します。

低燃費「エコゾーン」 New

エンジン回転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、燃費効率と作業量を両立。エンジン定格回転数を下げながら従来と同等の作業量と燃費の向上を実現しました。さらにエコゾーンの設定により、消費燃料を抑えながら作業を効率よく行うことができます。

オートアイドル標準装備 (AX30u~50u)

操作レバーが4秒間中立状態にあると、自動的にエンジンがアイドル回転になり、燃費の低減や騒音の低減を図ります。



とっても静か

国土交通省
超低騒音型建設機械指定機
稼働時の騒音を低減した余裕の大型エンジンを搭載。欧州(EU2000/14/EC,STAGEII)の騒音規制値もクリアしています。

排出ガス基準 New

オフロード法
特定特殊自動車排出ガス基準適合車
オフロード法はもちろんのこと、2008年に北米で施行された排出ガス規制(EPA)の中間4次規制値もクリアした低公害エンジンを採用しました。

作動油交換時隔:2,000hr

AX27u
2柱キャノピ、エキストラ配管は
製造時対応オプションです。

AX30u
キャブ、ロングアーム、エキストラ配管、
ホースプロテクタは製造時対応オプションです。

AX35u
エキストラ配管は製造時対応オプションです。

AX40u

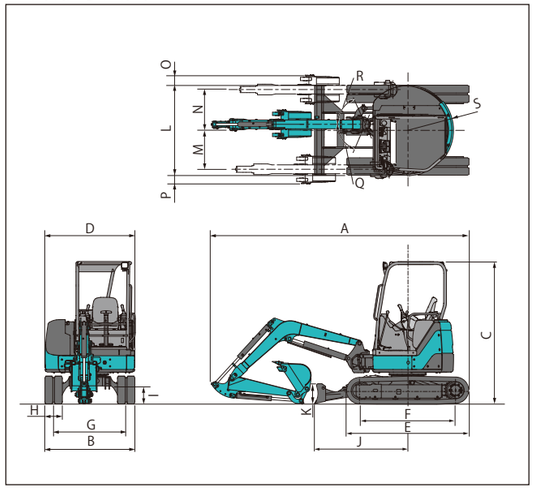
AX50u
キャブ、エキストラ配管、ホースプロテクタは
製造時対応オプションです。

■仕様

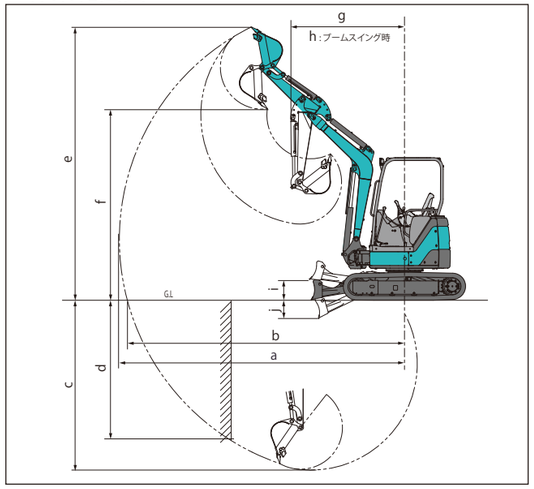
項目		ΔX27u-5			ΔX30u-5			ΔX35u-5			ΔX40u-5			ΔX50u-5		
クローラ形式		ゴム														
ルーフ形式		4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ
機械質量	kg	2,760	2,730	2,930	3,000	2,970	3,170	3,440	3,410	3,610	4,490	4,440	4,650	4,820	4,780	4,980
標準バケット容量	m^3	0.08			0.09			0.11			0.14			0.16		
標準バケット幅	mm	500			500			600			600			650		
●ディーゼルエンジン																
名称		ヤンマー EDM-3TNV88									ヤンマー EDM-4TNV88					
形式	水冷4サイクル	3気筒直噴式									4気筒直噴式					
総排気量	L	1.642									2.189					
定格出力	kW/min^{-1}	19.7/2,200 [26.8PS/2,200rpm]			21.3/2,400 [29PS/2,400rpm]						28.4/2,400 [38.6PS/2,400rpm]					
●油圧装置																
油圧ポンプ形式		可変容量型斜板式×2 歯車式×1									可変容量型斜板式×1					
操作用油圧ポンプ形式		歯車式×1														
主リリーフセット圧	MPa	24.5[250kgf/cm^2]、20.6[210kgf/cm^2]									24.5[250kgf/cm^2]					
旋回油圧モータ形式		定容量型斜板式×1														
走行油圧モータ形式		可変容量型斜板式×2														
●最大掘削力																
バケット	kN	22.6[2300kgf]			27.5[2800kgf]						32.1[3270kgf]			36.8[3750kgf]		
アーム	kN	15.5[1580kgf]			17.2[1750kgf]			19.1[1950kgf]			24.0[2450kgf]					
●速度																
走行速度（高速/低速）	km/h	4.5/2.6			4.4/2.9						4.2/2.7					
旋回速度	min^{-1}	9.1			9.0											
登坂角度	度	30(58%)														
●足回り																
接地圧	kPa	28 [0.29kgf/cm^2]	28 [0.28kgf/cm^2]	30 [0.30kgf/cm^2]	28 [0.28kgf/cm^2]	28 [0.28kgf/cm^2]	29 [0.30kgf/cm^2]	32 [0.32kgf/cm^2]	32 [0.32kgf/cm^2]	33 [0.34kgf/cm^2]	26 [0.26kgf/cm^2]	26 [0.26kgf/cm^2]	27 [0.27kgf/cm^2]	27 [0.28kgf/cm^2]	27 [0.28kgf/cm^2]	28 [0.29kgf/cm^2]
パーキングブレーキ		油圧式														
クローラ調整方法		グリス式緩衝スプリング式														
●その他																
燃料タンク容量	L	40									70					
作動油タンク容量	L	43（基準レベル32）									64（基準レベル50）					
エンジン潤滑油量	L	7.2									8.6					
エンジン冷却水量	L	5.0									6.5					

※ 2柱キャノピ、キャブ仕様は製造時対応オプションです。 ※仕様および外観は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

■外形寸法図



■作業範囲図



■外形寸法、作業範囲

項目 ＼ モデル			ΔX27u-5			ΔX30u-5			ΔX35u-5			ΔX40u-5			ΔX50u-5		
クローラ形式			ゴム														
ルーフ形式			4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ	4柱キャノピ	2柱キャノピ	キャブ
外形寸法	A：輸送時全長	mm	4,200			4,450			4,650			5,340			5,460		
	B：輸送時全幅	mm	1,550			1,550			1,740			1,960			2,000		
	C：輸送時全高	mm	2,460	2,490	2,500	2,460	2,490	2,500	2,460	2,490	2,500	2,510	2,540	2,550	2,510	2,540	2,550
	D：旋回体全幅	mm	1,550			1,550			1,550			1,850			1,850		
	E：クローラ全長	mm	1,950			2,100			2,100			2,500			2,500		
	F：タンブラ中心距離	mm	1,490			1,650			1,650			1,990			1,990		
	B：クローラ全幅	mm	1,550			1,550			1,740			1,960			2,000		
	G：トラックゲージ幅	mm	1,250			1,250			1,440			1,560			1,600		
	H：クローラ幅	mm	300			300			300			400			400		
	I：最低地上高	mm	320			280			280			340			340		
	J：ブレード水平距離	mm	1,530			1,610			1,610			1,720			1,720		
	K：ブレード高さ	mm	320			355			355			360			360		
	L：ブレード幅	mm	1,550			1,550			1,740			1,960			2,000		
	M：左オフセット量	mm	605			605			605			695			695		
	N：右オフセット量	mm	740	700		740	700		740	700		860			860		
	O：右はみだし量	mm	215	175		215	175		170	130		180			185		
	P：左はみだし量	mm	80			80			35			15			20		
	Q：左スイング角度	°	72	62		72	62		72	62		80			80		
	R：右スイング角度	°	62			62			62			60			60		
	S：後端旋回半径	mm	775			775			870			980			1,000		
作業範囲	a：最大掘削半径	mm	4,670			4,890			5,210			5,740			5,940		
	b：最大床面掘削半径	mm	4530			4,760			5,080			5,590			5,800		
	c：最大掘削深さ	mm	2,590			2,780			3,050			3,340			3,550		
	d：最大垂直掘削深さ	mm	2,200			2,340			2,590			2,550			2,820		
	e：最大掘削高さ	mm	4,450	4,280		4,620	4,430		4,870	4,710		5,600	5,480		5,760	5,630	
	f：最大ダンプ高さ	mm	3,190	3,030		3,210	3,040		3,470	3,320		3,920	3,810		4,080	3,960	
	g：フロント最小旋回半径	mm	1,960	2,050		1,950	2,140		2,070	2,230		2,190	2,270		2,150	2,300	
	h：スイング時最小旋回半径	mm	1,580	1,750		1,580	1,730		1,670	1,810		1,710	1,780		1,680	1,790	
	i：ブレード上昇量	mm	360			360			370			430			430		
	j：ブレード下降量	mm	315			320			390			335			335		

※ 2柱キャノピ、キャブ仕様は製造時対応オプションです。 ※仕様および外観は予告なく変更することがありますのでご了承ください。